***PRESENTATION de mon GRAND ONCLE paternel***

***RUBY,*** *Frédéric****,*** *né le 22 décembre 1883 à Beaujeu.*

*Frédéric Ruby est entré dans l’Aéronautique militaire dès 1910.
Il obtient son brevet de pilote civil sous le n° 514, le 15 juin 1911. Il avait construit et fait voler un avion Monoplan avec hélice arrière.
Breveté pilote militaire en juillet 1915, au cours de la Première Guerre Mondiale, il obtient sur le front français une victoire aérienne en octobre 1915.
Ultérieurement, il sera affecté sur le front serbe. Après l’Armistice, il est muté au Levant.
Promu Chef de bataillon, il commande le 39èmeRégiment d’aviation et seconde le R.P. Poidebard, pionnier de la photo aérienne d’identification des sites anciens.
En juin 1931, il est affecté au 35ème Régiment d’aviation à Bron. Il se consacre à l’aviation de montagne et crée l’Ecole militaire de vol en montagne de Châles les Eaux.
Il atteint le grade de Lieutenant-colonel, en 1933, puis de Colonel en 1936. Il se spécialise dans les recherches aérologiques par voie aérienne et, plus particulièrement, dans la lutte contre la grêle et dans le déclenchement de la pluie artificielle.
Au cours de la Deuxième Guerre Mondiale, il coopère au service radiogoniométrique.
A l’automne 1944, il met sur pied, à Bron, l’Aviation des Alpes ou Groupe 1/35, une escadrille de reconnaissance armée avec des aviateurs issus de la Résistance.
Il est promu Général de brigade aérienne à compter d’août 1945.
Avec plus de 5000 heures de vol, dont la moitié en opérations de guerre, le Général Ruby était depuis 1949, Grand Officier de la Légion d’Honneur et membre des Vieilles Tiges depuis le 13 mars 1952 avec le n° 15.
Le Général Ruby décède à Lyon le 20 octobre 1970. Il est inhumé au cimetière de Aloyasse.*