



Recommandations de montage et d'utilisation :

Montage : (Compter une journée)

- Monter les pompes, dans le compartiment carlingue à côté de la nourrice et sur la cloison verticale derrière le siège Copilote. (réalisez une platine de renfort !)
- Raccorder à la masse le corps de pompe. (électricité statique)
- Passer le tuyau d'aspiration (1.9m) côté droit de l'avion (copilote).
- L'interrupteur de commande de la pompe et le Breaker peuvent également être installés sous le siège copilote.
- Installer les 2 robinets en ligne (voir Photos sur le site). Au préalable couper de 2 à 3 cm les tuyaux en Alu de descente vers la nourrice. (attention aux copeaux !).
- Raccorder tous les composants comme indiqué sur le schéma hydraulique ci-dessous.
- A la première utilisation, vérifier la bonne étanchéité de l'installation, en et hors service (raccord et pompe). A noter qu'un certain temps peut être nécessaire pour amorcer le circuit quand il est sec. Si besoin, remonter le bidon à hauteur de la pompe le temps de son 1er amorçage.

Utilisation au sol et pour le vol :

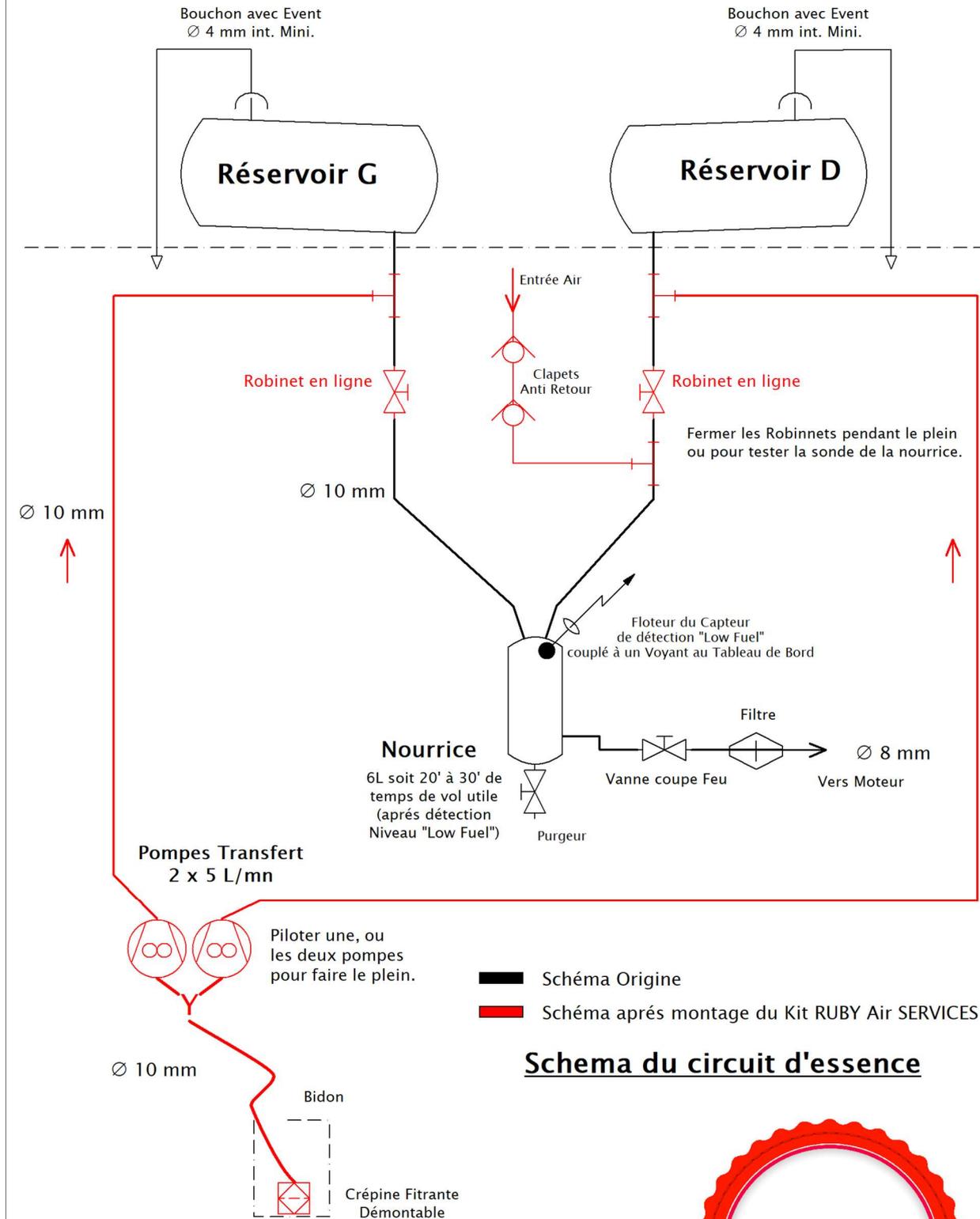
- Au **parking, laisser les 2 robinets fermés**. Cela supprime une pression continue dans le circuit et évite le transvasement de l'essence du réservoir haut, ou le plus plein, vers le réservoir bas (débordement du réservoir bas sur un sol incliné).
- **Pendant la chauffe** du moteur, et afin de **tester le capteur LowFuel** de la nourrice, laisser les 2 robinets fermés. Après avoir consommé moins de 0.7 L, votre voyant doit s'allumer (vérifier l'ampoule avec le bouton pression de test).
- Après, et **pour remplir efficacement la nourrice**, il est impératif d'**ouvrir les 2 robinets** (retour au montage d'origine !)
- **En vol**, vous pourrez alors sélectionner le réservoir G, D ou G & D. **Commencer toujours par le Droit ou G & D** (le retour anti Vapor Lock se fait dans le réservoir de Droite) !
Les 2 robinets en ligne, combinés avec la nourrice et son évent unidirectionnel nouvellement installé, ont l'avantage de vous permettre de drainer (vider complètement) vos réservoirs en ayant la certitude d'avoir 6 L utile à l'allumage du voyant.
- **Ne pas utiliser la(les) pompe(s) en vol !**

Utilisation pour faire le plein :

- Amener le bidon à droite de la porte du copilote.
- Déployer le tuyau d'aspiration et visser (ou pas) la crépine filtrante à la place du bouchon en laiton.
- Plonger la crépine dans votre bidon et actionner l'interrupteur de commande du(des) réservoir(s) à remplir.
- **Pendant le remplissage** des réservoirs, il est **conseillé de dévisser les bouchons**. (évite une surpression dans les réservoirs due aux événements de seulement 2mm intérieur situés sur les bouchons des réservoirs)
- Le kit de base pour le SAVANNAH n'inclut pas de capteur de niveau haut du réservoir. (voir option Bouchon détecteur de plein ou sonde de détection niveau Haut). L'arrêt de la pompe, quand les réservoirs sont pleins, devra être traité par l'opérateur.
Solution : lors d'un plein complet, et quand vous savez que le remplissage est presque fini, refermez les bouchons des réservoirs. Puis surveillez un débordement par les événements sous les ailes. Coupez alors instantanément la pompe du côté qui déborde !
- Procédez de la même manière pour le 2ème réservoir.
- Après utilisation, dévisser la crépine et ranger la en lieu sûr et au propre (attention au joint !). Mettre à la place le bouchon femelle en laiton avec son joint collé (Ne pas purger le circuit).
- Ne pas laisser la(les) pompe(s) tourner à vide (sans liquide) sous risque de détérioration !

Schéma hydraulique du Kit Type B SAVANNAH

KIT Pompe Embarqué Type B (par le Bas) pour Savannah de 10 L/mn en 2 pompes.



Schema du circuit d'essence



Voir Photos et conseils de montage et d'utilisation sur le Site www.rubyair.fr
Conception : F RUBY du 07/12/2024

Option :

Bouchon détecteur de plein
pour arrêt automatique

(Télécommande)

