

## NOTICE DE MONTAGE & d'UTILISATION du Kit Embarqué (Type B)



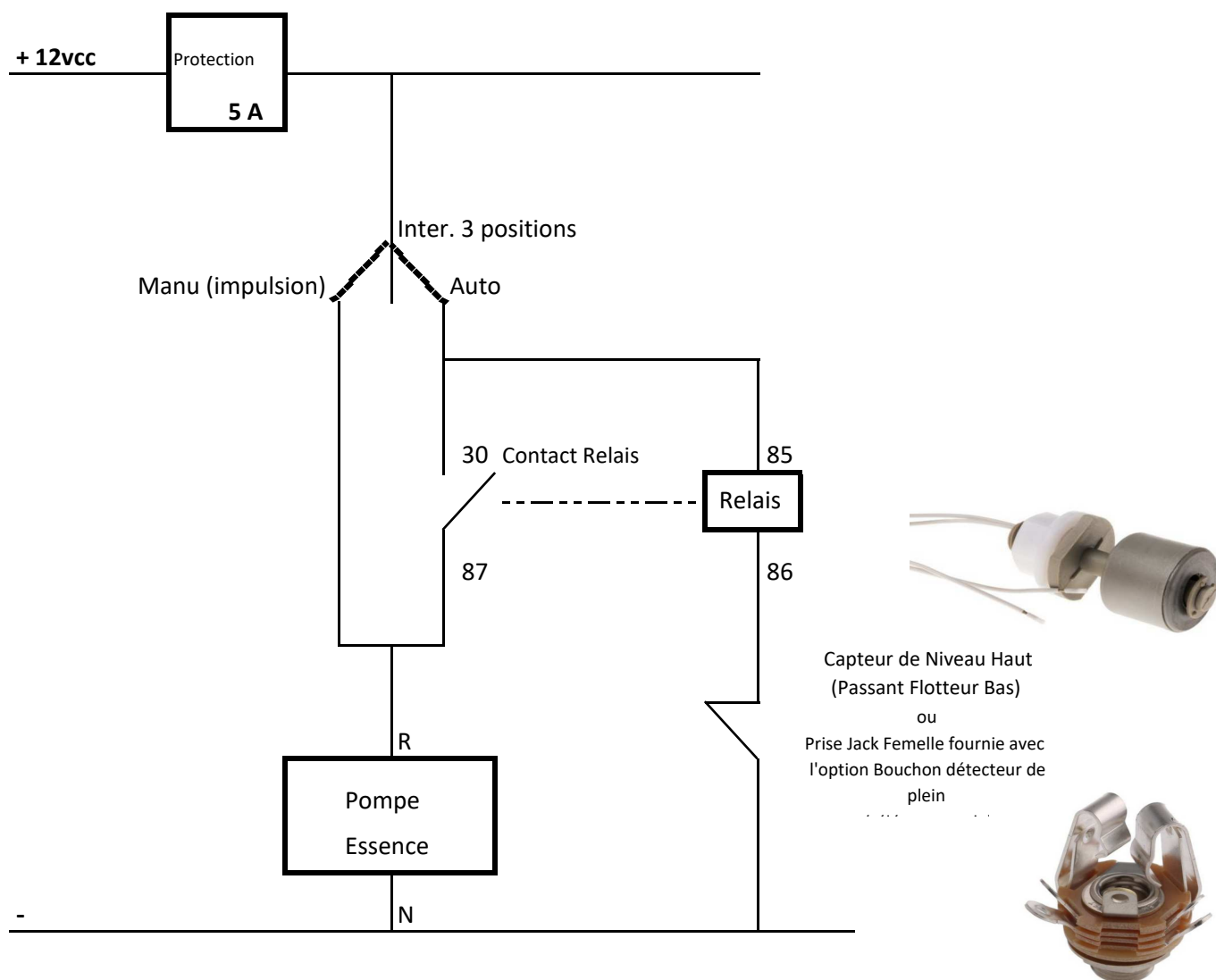
### Caractéristiques et composition du Kit :

- x 1 Pompe 12v - 4 A - 1.5kg (pompe seul = 1.330kg) -9 l/mn (540l/h)- 14psi (1bar) Maxi
- x 1 raccord en Y : 1 x 3/8" M - 2 x 3/8" F (à visser en sortie de pompe)
- x 1 Crépine filtrante démontable diamètre 36 mm et Bouchon et joint.
- x 1 Relais 12v et Inter de cde 3 positions dont deux stables. (ON) <-- OFF --> ON
- x 1 Capteur de niveau Haut (M16x1) avec écrou et joint. Montage Flotteur en Bas (circuit fermé)  
( ou autre capteur selon type de réservoir)
- x 2 m de Tuyau souple antistatique Noir 9,5x15 (côté aspiration)
- x 3 m de tuyau souple antistatique Noir 8x14 (côté refoulement)
- x 2 Y 8 mm
- x 2 clapets antiretour 8 mm
- x 13 Colliers, embouts, Raccords & joints.

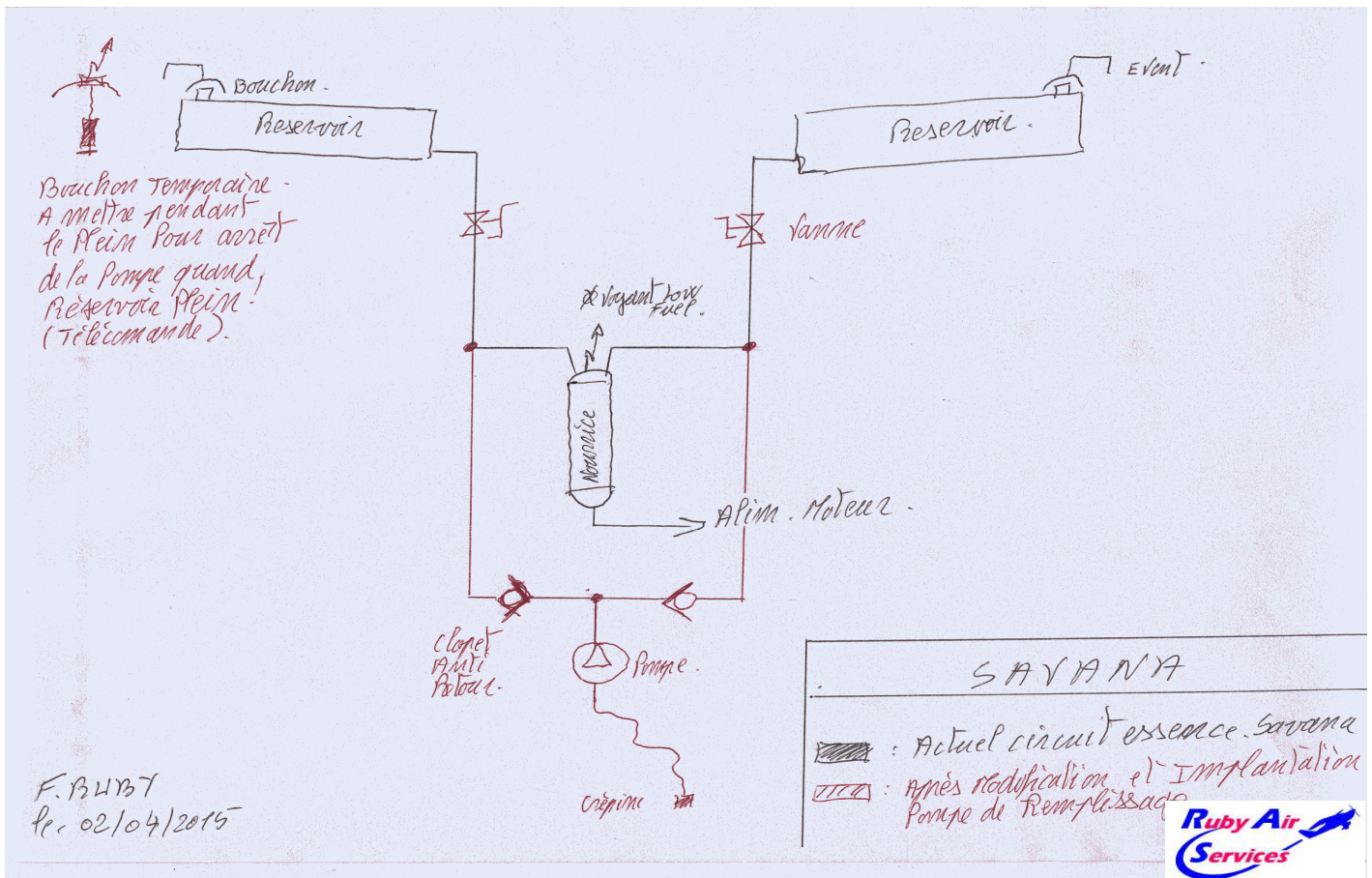
## Recommandations de montage et d'utilisation :

- \* Monter la pompe le plus bas possible dans la cellule (diminution des pertes de charge à l'aspiration)
- \* Installer le capteur de niveau haut verticalement sur le réservoir susceptible de se remplir le plus vite.
- \* Raccordez à la masse le corps de pompe. (élec statique)
- \* Faire arriver l'essence sur les descentes existantes
- \* **Pendant le remplissage** des réservoirs, et selon la section des évents des réservoirs, il est conseillé **de buvrir (ou dévisser) les bouchons** (éviter une surpression dans les réservoirs)
- \* Après utilisation, dévisser la crépine et ranger la en lieu sur et au propre (attention au joint !). Mettre à la place le bouchon femelle en laiton avec son joint collé (Ne pas purger le circuit).
- \* A la première utilisation, vérifier la bonne étanchéité de l'installation en et hors service (raccord et pompe). A noter qu'un certain temps peut être nécessaire pour amorcer le circuit quand il est sec. Si besoin, remonter le bidon à hauteur de la pompe le temps de son amorçage.
- \* Ne pas laisser la pompe tourner à vide (sans liquide) sous risque de détérioration.

## Schéma électrique de câblage du système embarqué de transfert d'essence (V2)



## Schéma de montage hydraulique du Kit Type B (Exemple sur SAVANNAH)



### Option :

Bouchon détecteur de plein  
(télécommande)



F RUBY le 03/05/17  
(tel : 06 0973 1168)

