



L'huile des records du monde

LR ORGANIQUE

Liquide de refroidissement 100% organique

UTILISATIONS

Produit prêt à l'emploi (ce qui évite les mélanges eau/antigel) formulé grâce à des additifs d'origine **exclusivement organique**, de monoéthylèneglycol et d'eau déminéralisée.

S'emploie pour tout circuit de refroidissement (fonte, aluminium...) de tout type de moteur (véhicules de tourisme, utilitaires, poids-lourd, matériels travaux publics et agricoles, motos,...) et plus particulièrement lorsque le constructeur préconise un fluide organique.

CARACTÉRISTIQUES MOYENNES

	Unités	LR ORGANIQUE
Couleur		Orange fluo
Aspect		Limpide
Masse volumique à 20°C	kg/m ³	1068
Température de protection	°C	< -35 (typique -37)
Point d'ébullition (sous P.A.)	°C	108
(sous 1 atmosphère)		129
pH		8,5

Les données de ce tableau représentent les valeurs typiques de production et ne constituent en aucun cas des spécifications

PROPRIÉTÉS & AVANTAGES

- Conductibilité thermique et chaleur spécifique permettant une évacuation efficace des calories
- Évaporation en service quasi inexistante
- Point d'ébullition élevé
- Crée une couche protectrice durable des parties métalliques contre la corrosion (par oxydation puis passivation)
- Préserve très efficacement la culasse et le circuit de refroidissement contre le phénomène de cavitation (turbulences dans l'écoulement du liquide)
- Protège le circuit du gel, même par des températures extrêmes
- Intervalle de vidange très étendu (selon préconisation du constructeur)
- NAP free : Ne contient pas de nitrites, ni d'amines (Pour réduire la toxicité), ni de phosphates (Protection de l'environnement)

HOMOLOGATIONS

DAF
 Deutz AG/ Fendt
 Ford WSS-M97B44-D
 (Ford, Jaguar, Land-Rover, New-Holland..)
 MAN 324 Type SNF
 Mercedes-Benz MB-Approval 325.3

SPECIFICATIONS

VW group (Audi, Seat, Skoda, Volkswagen) TL-774 D (G12) et TL-774 F (G12+), Mitsubishi, Opel-GM, Porsche (G12), Renault type D, Saab, Rover, ...
 Cummins, Hitachi, Isuzu, John Deere, Komatsu, Liebherr, Mack, MTU, Renault Trucks, Scania, Volvo, Wärsilä, Yanmar, ...
 Afnor NFR 15-601, ASTM D3306/D4656/D4985, ...

NOTE IMPORTANTE: Sur les circuits équipés de durites en silicone (bleues), vérifier impérativement la préconisation du constructeur et utiliser exclusivement le YACCO LR-35 sauf si l'emploi d'un LR de type ORGANIQUE est clairement autorisé par le constructeur.

