



## CHECKS, Briefings & Notes

D  
E  
P  
A  
R  
T

- ⊗ **Pré-affichage** : Radio Com & NAV (VOR, GPS, ADF, ...) [Au Parking !]
- ⊗ **Et : Essence** (sur le plus Plein + Autonomie)
- Essais Moteur**
- Etat cabine** (RAS, fermée & Ceinturés)
- Voilà : Volet 10°** (position décollage)
- Volets Capot & moteur**
- Pourquoi : Pompe ON**
- Pressions** (Essence, Huile & Th°)
- Phare & Piteau**
- Ca : Contacte Magnéto 1+2**
- " Batt. & Alternateur ON**
- Cde Moteur** (Mixture + Réchauffe + Elice)
- Cde de Vol Libre**
- Re : Réglage ACT** (Alti, Conservateur, Trim)
- GAZ !**
- ⊗ **Briefing Départ** [Avant prise de piste !]
  - ✓ Je vais décoller **sur la ...** pour un vol local / à destination de ...!
  - ✓ A 500 ft, Virage à **Gauche / Droite Cap ...**, Je Monte à ...ft / FL ...
  - ✓ Panne **Avant** décollage : **ARRET !**
  - ✓ Panne majeur **Après** décol. : droit devant **30° G / D, 10°** (finesse max)
  - ✓ Panne mineur **Après** décollage : retour circuit adapté G / D, Radio
- ⊗ Après Alignement : **TOP** Départ (noter) + calcul de **l'estimé**.
- ⊗ 500 ft : **Cap + Altitude** (Recherche **Origine NAV !**)
- ⊗ **Sortie** de circuit : Message **Radio** + passé sur Fréquence de **Destination**

P  
A  
N  
N  
E

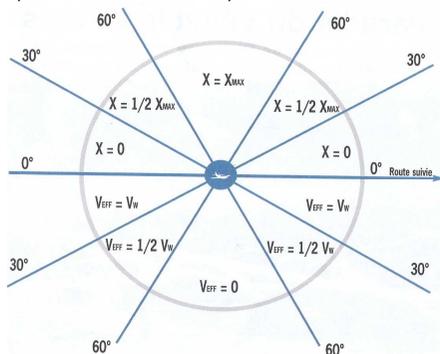
- Et - ESSENCE** : Changé de **Réservoir**
- Pourquoi - POMPE ON**
- Ca - Cde Carbu. MIXTURE + Réchauf + Plein GAZ**
- Cafouille - CONTACTS MAGNETOS : 1 + 2 Both**
- Ratatuille - Radio** : Appel. (sur Fréquence en cours & sur 121.5)
- Trop - TRANSPONDEUR : 7700** (Panne Radio : 7600)
- Bas - Balise de Detres. : ON**

TDP

**VPPRP** ( Volets, Pompe, Phares, Réchauf., Param. Moteur )

### DERIVE & VENT :

- VEFF** = Vent effectif (composante sur la route !)
- XMAX** = Dérive max ° =  $V_w$  (Vent Maxi) \* Fb
- X = Dérive** en ° **Fb = 60 / Vp**
- Rm = Rv - Dm** **Fbc = 60 / (Vp+Veff)**
- Cm = Rm +/- X** **Tsv = D \* Fb**
- Cc = Cm - d** **D=Tsv / Fb**
- Approche** vent de face :  $V_i = V_i \text{ Sans Vent} + (V-10) / 2 + \text{delta Vent}$



- Alpha ●-
- Bravo ●●●
- Charlie ●●●
- Delta ●●●
- Echo ●
- Fox ●●●
- Golf ●-
- Hotel ●●●●
- India ●●
- Juliet ●---
- Kilo ●-●
- Lima ●-●●
- Mike ●-
- Novembre ●-
- Oscar ●-
- Papa ●-●●
- Québec ●-●-
- Roméo ●-●
- Sierra ●●●
- Tango ●-
- Uniforme ●●●
- Victor ●●●-
- Whisky ●-●-
- X ray ●-●-
- Yankee ●-●-
- Zoulou ●-●●

## CHECK DEROUTEMENT



### ⊗ SITUATION ( --> Carte )

- > Pointer actuel position (dégrossie) -->
- > Localiser le lieu (du éroutement) -->
- > DIRECTION : **CAP Dégrossi** -->
- > TOP : **Heure mn + CAP** (prise de) -->
- ⊗ **Choix d'un repaire** extérieure (Référence Externe de cap et d'altitude !)

✍ <input type="checkbox"/>	✍ <input type="checkbox"/>	✍ <input type="checkbox"/>
⏏	⏏	⏏

- > Altitude ou FL retenue (et à atteindre) -->
- ⊗ **ROUTE**
- > Tracer axe et mesurer Rv -->
- > DIRECTION : Retenir une Rm -->
- > Confirmer : **CAP Corriger** (vent ...)

✍ <input type="checkbox"/>	✍ <input type="checkbox"/>	✍ <input type="checkbox"/>
⏏	⏏	⏏

- ⊗ **DISTANCE**
- > Mesurer -->
- > Estimer le temps -->
- > Heure estimée d'arrivée -->
- > Prendre points intermédiaires -->

✍ <input type="checkbox"/>	✍ <input type="checkbox"/>	✍ <input type="checkbox"/>
⏏	⏏	⏏

- ⊗ **NAV**
- > ZONES : Vérifiées -->
- > RADIO Com : Fréquences -->
- > RADIO Nav : VOR + Fréquences -->
- Radial (QDM TO ou QDR FROM) -->

✍ <input type="checkbox"/>	✍ <input type="checkbox"/>	✍ <input type="checkbox"/>
⏏	⏏	⏏

- > Check Croisière : **PACE**
- ⊗ **ARRIVEE** ( --> Fiche VAC )
- > ARRIVEE : Radio + Briefing -->
- > Radio : **Vacation** -->
- > **Radio Nav Confirmée** -->
- > NOTES :

✍ <input type="checkbox"/>	✍ <input type="checkbox"/>	✍ <input type="checkbox"/>
⏏	⏏	⏏

<b>Contournement : t"(s) / ' d'éloignement</b>			
20°	10"	45°	30"
30°	15"	60°	60"