

**Base ULM Autorisation  
OBLIGATOIRE**

**LAT : N 48 18 02**  
**LONG : E 000 34 52**  
**ALT : 520 ft**  
**Radio: 123.500**

**PISTE(S)**

| QFU                              | Surface      | Dimensions    |
|----------------------------------|--------------|---------------|
| <b>14-32</b>                     | <b>herbe</b> | <b>360x20</b> |
| <b>Piste préférentielle : 14</b> |              |               |

**Carburants  
Oui**

**Gestionnaire terrain:  
M. Frédéric RUBY  
+33 6 09 73 11 68**

**TDP au SW à 1000ft QNH.**

**Atterrissage préférentielle en 14 avec pente de 3% en montée.  
(Ne pas toucher avant le début de piste 14, fossé !)**

**En 32 : seuil décalé de 140 m pour l'atterrissage matérialisé par 2  
cônes adjacents côté W de la piste.**



**Gestionnaire : M. Frédéric RUBY**

Contact : RUBY Frédéric  
Tél : +33 6 09 73 11 68 - +33 2 33 25 59 20  
mail : fred@rubyair.fr  
Site : http://rubyair.fr

**Restauration à proximité, Hangar possible, Gîte à proximité, Atelier ULM**

**Observations :** PPR Obligatoire pour bénéficier de la "mise à disposition" du terrain  
Piste 14-32 bornée de cônes blancs.  
Décollage INTERDIT en 14 !!!  
Parking : tournez à D à 1/2 piste 14 et garez-vous sur la plate-forme en béton face au chalet en bois.  
Évitez le survol de la ferme 'le désert' et des habitations "le bois carré" & "la homardière"  
Attention à l'antenne GSM sur la cote 664 dans le 110°.  
La photo ci-dessous a été prise en base main droite 14.

