



CHECK LIST Ver 27/01/14

GUEPY – JABIRU 80 cv

F-JFDF – 72PW

PRE-VOL

1. Vérifier l'état & la Géométrie Générale
2. Clés retirées & Contact OFF
3. Documents à bord (licences, certificat, fiches,...)
4. Niveau d'essence & Noter l'autonomie (Litre + H. de marche)
[Conso : 10 l/h à 2 500 trs/mn – 12 l/h à 2 800 trs/mn – 15 l/h à 75% (3 000 trs/ mn) – 18 l/h à 3 100 trs/mn]. Capacité de 53 L maxi.
5. Robinet Ess. sur « Ouvert »
6. Vérif. Compartiment moteur & brassage hélice
(Huile, fixations & accessoires...)
7. Vérif. Extérieure par la droite
(Hélice, radiateur, capots, train AV, pneus, haubans, ailes, charnières, antennes, cache Pitot, Freins, carénages de roues ...)
8. Nettoyage pare-brise & Portes.
9. Visite Cabine
(Débattement des gouvernes, propreté, encombrement, instrumentation, casques radio ...)
10. Détendre les ceintures
11. Embarquement
(Votre passager, vos documents (cartes, règle, montre, VAC, Log de NAV) et vous après la pause pipi de rigueur ...)

MISE EN ROUTE

1. Ceintures réglées et attachées
2. Portes fermées (verrouillées)
3. Freins en pression vérifiés, puis frein de Park.
4. Contact général « ON »
5. Essence Ouverte
6. GAZ plein réduit (sans contraintes supplémentaires) - 2 mm.
7. A FROID : Starter tiré à fond
8. Clé de contact sur « BOTH »
9. Sécurité extérieure et avertir :
« ATTENTION MOTEUR »
10. START (20 s maxi)
11. Pression Huile OK (sous 10 s)
12. Selon température, rentrer le starter (sous 20 s)
Régime 1 200 tr/mn
13. Noter l'heure de « MER » (Mise En Route) & calculer l'heure
d'« AM » (Arrêt du Moteur) ! [Conso. au ralenti = 1L / 10 mn !]
14. Allumer ~~INTERCOM~~, Radio & GPS
15. Mettre les casques radio et tester l'intercom
16. Après 1 minute, et si moteur froid (TH Huile < 50°C), monter le
régime à 2 000 Tr/mn.

=====

A partir de là, la suite de la CHEK n'est qu'un aide mémoire !

=====

ROULAGE ESSAIS & VERIFICATIONS

(Roulage après annonce radio & essais au point d'attente)

- Tenir le manche en arrière (important sur une piste en herbe). & au Vent
- Vérification des palonniers avec virages de contrôle
- Tester les freins.
- S'arrêter au point d'attente avec visuel sur la final !

Actions VITALES : Et Voila Pourquoi Ca Re GAZ

Et : Essence : Robinets Ouverts. Autonomie Vérifiée & Annoncée !

Etat cabine : Portes fermées & verrouillées, ceintures bouclées &

Encombrement (tableau de bord, commandes de vol, ...) !

Essais Moteur : à 2 000 Tr/mn, sélection des « magnétos » (chute de maxi 100tr/mn), Réchauffe (pour mémoire), Essai du ralenti.

Voila : Volets (ailes ~~1 cran~~, aération & chauffage)

Vent (direction & force. Manche au vent !)

Pourquoi : Parachute (goupille enlevée)

Phare ON (pour mémoire)

Pitot (Cache enlevé & rangé)

Paramètres Moteur (Pression, températures, charge, Tr/mn, ...)

Ca : Commandes de Vol (Libres, sans point dur & dans le bon sens !)

Commandes Moteur (Starter OFF, Réchauf. (pour mémoire), GAZ libre)

Commandes Electrique (« Magnétos sur BOTH, et tout autre actionneurs électrique à convenance)

Re : Réglages (Tous ce qui se règle : Alti, Radio, GPS, Trim au neutre,

vérifier QFU et compas & Noter le QNH et l'Heure du décollage.)

Radio : Annonces & intentions

GAZ : Quand Th Huile $\geq 50^{\circ}\text{C}$ & CHT $\geq 100^{\circ}\text{C}$

=> prêt à mettre les plein GAS pour décoller !

ALIGNEMENT & briefing Avant Décollage :

- S'aligner bien dans l'axe (fuselage et roues)
- Si panne avant rotation => arrêt et freinage dans l'axe
- Si panne mineure après le décollage, TDP (Tour De Piste) pour se poser
- Si panne majeure, rendre la main et se poser devant 30° G ou D maxi

DECOLLAGE

- Température d'huile moteur à 50°C minimum & CHT à 100°C mini.
- Relâcher les freins & GAZ à FOND (tenir manette au moins jusqu'à 500 ft)
- Roulage dans l'axe & manche au vent
- Manche à cabrer pour délester la roue avant
- VR après 60 km/h puis pallier d'accélération dans l'axe.
- Montée à 90 km/h. (800 ft/mn à 472 kg)
(Ne pas oublier : assiette de montée stable = vitesse de montée stable).
- 300 ft : VPPRP (Volet rentrés, Pompe OFF, Phares OFF, Réchauffe OFF, Paramètres Moteur)
- 500 ft : Prise de cap, vérification Passager & Param. Moteur, Radio,

VOL EN PALIER (En croisière Check Toute les 15 mn (Voir Log de Nav)

- 2 500 tr/mn : Régime économique & école (10 L/H & _____ Km/h)
- 2 800 tr/mn : Régime croisière Normale (12L/H & _____ Km/h)
- 3 000 tr/mn : régime croisière 75% (15L/H _____ Km/h)
- 3 100 tr/mn Maxi en continue. - 3 300 tr/mn Maxi.

Rappel AVANT ATERRISSAGE

- En tour de piste effectuer un palier à 90 km/h. (soit ____00 tr/m au moteur)
- Finesse Max de 12 à 90 km/h.
- Meilleur taux de chute de 400 ft/mn à 80 km/h
- Vent de travers : Maxi 30 kms/h (16kt)
- Majoration / vent : Vi d'Approche Optimale : Vmini x 1.3 + ½ V vent + Delta rafales.
- Rappel 1 : Assiette de descente stable = vitesse choisie stable.
- Rappel 2 : Je gère le point d'aboutissement uniquement au moteur sans changer la vitesse, donc ni l'assiette.

ATTERRISSAGE NORMAL

- Vent arrière 100 km/h.
- Base 90 km/h.
- Finale 80 km/h.
- Courte finale 75km/h jusqu'à 0.5 m. du sol.
- Touché après palier de décélération à 0.5 m du sol.
- Roulage au sol manche secteur arrière.

ATTERRISSAGE COURT

- Vent arrière 90 km/h.
- Base 80 km/h.
- Finale 70 km/h
- Courte finale 65 km/h jusqu'à 0.5 m. du sol.
- Touché : (50 km/h) après palier de décélération à 0.5 m du sol.
- Sans réduire le moteur avant de toucher.
- Roulage au sol manche secteur arrière

ATTERRISSAGE TRES COURT (réservé aux pilotes expérimentés).

- Vent arrière 90 km/h.
- Base 80 km/h.
- Finale 65 km/h
- Courte finale 60 km/h jusqu'à 0.5 m. du sol.
- Touché : (50 km/h) après palier de décélération à 0.5 m du sol.
- Sans réduire le moteur avant de toucher.
- Roulage au sol manche secteur arrière

Bon vol avec « Le petit Prince »
F – JFDF

